



Tio punkter för ett mer klimatanpassat flyg

2007-11-28

Tio punkter för ett mer klimatanpassat flyg

Föreningen Svenskt Flygs tio punkter för ett mer klimatanpassat flyg har tagits fram på grundval av den rapport med slutsatser och rekommendationer som Flygets Miljökommitté överlämnat till Föreningen Svenskt Flyg. Rapporten i sin helhet finns att hämta på www.flygtorget.se/miljorapport

Föreningen Svenskt Flyg och dess medlemmar kommer att fortsätta arbetet med att genomföra de tio punkterna samt bidra till ökad kunskap om flyget och miljön genom att fördjupa samverkan med den svenska flygbranschens intressenter.

1. **Vi är för en öppen och konstruktiv debatt om flyget och miljön med alla flygets intressenter.** I stora delar av samhället råder det enighet om att flyget har en viktig funktion att fylla för ekonomisk, social och kulturell hållbarhet. Men det råder också enighet om att flyget har en negativ påverkan på klimat och miljö. Flygets påverkan på den ekologiska hållbarheten måste minska för att flyget även framledes ska kunna bidra till det svenska samhällets utveckling. För att klara flygets framtidsutmaning krävs det en konstruktiv och positiv samverkan mellan alla flygets intressenter.
2. **Vi är för effektiva ekonomiska styrmedel.** Väl utformade styrmedel kommer att spela en viktig roll för att minska flygets påverkan på miljö och klimat och samtidigt låta flyget växa i takt med marknadens efterfrågan. Vi är positiva till att inordna flyget i det europeiska systemet för handel med utsläppsrätter för koldioxid (ETS) så snabbt som möjligt. Det är för oss en självklarhet att flyget ska delta i handelssystemet på samma villkor som aktörer i andra branscher. Vi beklagar att FN:s luftfartsorganisation ICAO ännu inte antagit en gemensam strategi för att minska flygets påverkan på klimatet. Vi kommer att verka för att handeln med utsläppsrätter blir världsomspännande.
3. **Vi är för konstruktiva gemensamma krav på EU-nivå vad gäller flygets påverkan på miljö och klimat.** Flyget är en internationell bransch som inte är betjänt av olika slags regleringar i olika länder eller världsdelar. Vårt önskemål om harmoniserade internationella regler ska inte ses som att vi ska avvakta med åtgärder innan dessa är på plats. Tvärtom finns det all anledning att på såväl svensk som europeisk nivå gå före och visa upp goda exempel. Från svensk sida finns det flera goda exempel, t.ex. Gröna Flygningar, som väckt stort intresse i andra länder. Ett gemensamt förhållningssätt och strategi inom EU är därför önskvärt redan innan flyget blir en del av det europeiska systemet för handel med utsläppsrätter för koldioxid 2011. Vi avser också att verka för en utveckling där flygets trafiktillväxt kompenseras med åtgärder som gör att utsläppen från det svenska flyget år 2020 inte överstiger dagens nivå.

4. **Vi är för politiska beslut i Sverige såväl som EU som leder till ett effektivare utnyttjande av luftrummet i Europa.** Det europeiska luftrummet är dåligt strukturerat vilket leder till långa flygvägar, onödiga föroreningar och risker för störningar i flygtrafiken. Proven med Gröna Flygningar på Arlanda visar att man kan minska utsläppen av koldioxid med minst 400 kg per landning. Vi vill därför att den svenska flygbranschen tillsammans med det politiska systemet och berörda myndigheter tar gemensamma tag för att effektivisera det europeiska luftrummet. Det skulle öka effektiviteten i flygtransportsystemet och kan ge en utsläppsminskning på ca. tolv procent för det Europeiska flyget!
5. **Vi är för en utbyggnad av bättre kollektivtrafikförsörjning till flygplatserna.** För inrikesresor är flyget en viktig del av det svenska kollektivtrafiksystemet. För det internationella resandet är flyget idag det kollektiva trafiksystemet. Flygresan är en del av en resekedja där åtminstone ett annat transportslag utöver flyget ingår. Flyget är beroende av samverkan med andra transportslag och därmed av att de andra transportslagens infrastruktur och trafikering håller en hög standard och utvecklas. Goda omstigningsmöjligheter mellan transportslagen är bra för resenären och stärker därmed såväl det svenska som det internationella kollektivtrafiksystemet.
6. **Vi är för en fungerande och transparent konkurrens mellan transportslagen.** Detta gynnar inte bara konsumenten utan också miljön. Flyget konkurrerar med andra transportslag främst när det gäller inrikes resande. Flyget kan hålla attraktiva priser som en följd av branschens kostnadseffektivitet. Detta sätter press på övriga transportslag som på lång sikt leder till ett utbud anpassat efter resenärernas efterfrågan. Därmed skapas effektiva transporter med minsta möjliga miljöpåverkan. Utbytbarheten mellan transportslagen för stora delar av inrikestrafiken verkar till kundernas fördel som därmed fritt kan välja sitt transportslag utifrån flera olika kriterier som tidsvinst, miljöpåverkan, komfort eller pris.
7. **Vi är förespråkare för ytterligare satsningar på teknisk utveckling.** Det krävs ytterligare forskning och utveckling för att utveckla ny teknik som gör det möjligt att utveckla ett mer energieffektivt flyg med bättre miljöegenskaper. Svensk flygindustri är världsledande på sina områden och är delaktiga i att utveckla teknik som har som mål att möjliggöra en halvering av ett flygplans bränsleförbrukning och därmed utsläpp av koldioxid fram till 2020. Den svenska flygindustrins framstående position vad gäller forskning och utveckling bygger till stor del på en positiv samverkan med staten vad gäller finansiering av forsknings och utvecklingsprojekt. En ytterligare förstärkning av dessa gemensamma insatser skulle i allra högsta grad gynna klimatarbetet. Det ökade förändringstrycket gör också att en högre innovationstakt i flygindustrin än under de senaste årtiondena är sannolik.

8. **Vi anser att forskningen kring flygets användning av alternativa bränslen måste fortsätta.** Satsningar på forskning och utveckling av alternativa bränslen kan bidra till att lösa flygets miljö- och klimatproblem. Sådana satsningar kommer även andra delar av samhället till del och på så sätt kan flyget indirekt bidra till en minskning av övriga samhällssektorer klimatpåverkan. Även i detta fall är det av stor vikt med en positiv samverkan mellan marknadens aktörer och staten för att nå framgång.
9. **Vi anser att alla aktörer i flygbranschen bör vidta åtgärder som minskar deras påverkan på miljö och klimat.** En enskild aktör, t.ex. ett flygbolag eller en flygplats, kan inte på egen hand påverka utvecklingen i någon större utsträckning. Men man kan bidra genom att välja att tillämpa den bästa teknik som finns tillgänglig och genomföra åtgärder för att minska sina egna utsläpp. Genom samverkan med övriga delar av branschen och samhället kan man också tillvarata synergieffekter och på flera sätt minska de klimatpåverkande utsläppen och övrig miljöpåverkan.
10. **Vi anser att det är viktigt att flygets resenärer erbjuds möjligheter till ett klimatneutralt resande.** SAS och LFV erbjuder redan idag sina kunder att klimatneutralisera sin resa i avvaktan på att flyget blir en del av det europeiska handelssystemet för utsläppsätter för koldioxid. Många institutionella kunder ställer också krav på att deras medarbetares tjänsteresenärer ska levereras klimatkompenserade. Det finns idag olika system för koldioxidkompensation på marknaden. För att flygets resenärer ska känna trygghet i att deras klimatkompensation medför verkliga minskningar av koldioxidutsläppen är det viktigt att de kvalitetssäkras, t.ex. genom oberoende tredjepartskontroll.

För ytterligare information var god kontakta:

Lena Micko, ordförande Föreningen Svenskt Flyg, tel: 070-640 68 94

Peeter Puusepp, generalsekreterare Föreningen Svenskt Flyg, tel: 070-233 07 91

Föreningen Svenskt Flyg kommunicerar idéer, åsikter och kunskap om det kommersiella flyget och flygindustrin i Sverige. Syftet är att hos utvalda målgrupper stärka förtroendet för det kommersiella flyget och flygindustrin så att dessa ges möjligheter att verka och utvecklas i Sverige.