

EU:s system för handel med utsläppsrätter

Johan Bogren
Naturvårdsverket

Svenskt Flyg
2011-05-02



Varför utsläppshandel?

- Kostnadseffektivt sätt att minska utsläppen
- Ger kontroll över samlade utsläppsmängden
- Alla sektorer möter samma utsläppskostnad
- Politiskt genomförbart – inom EU och globalt

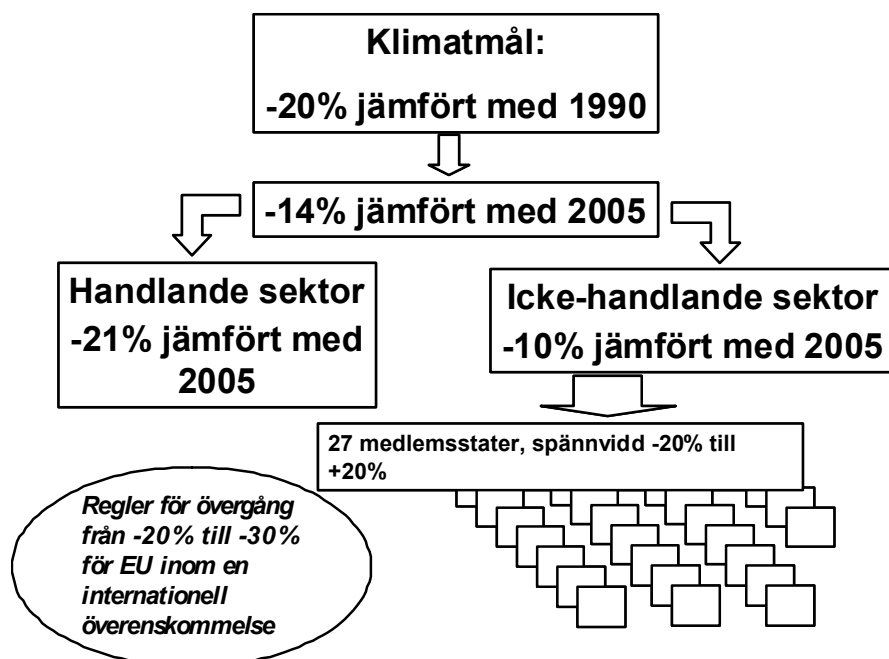


EU ETS - Grundprinciper

- Bygger på EU-direktiv 2003/87/EG
- Kostnadseffektivt sätt att uppfylla EUs åtagande enligt Kyotoavtalet, 8 % utsläppsminskning till 2008-2012
- Åtgärder med lägst kostnad genomförs
- Undvika snedvridning av konkurrensen
- Riktlinjer för övervakning och rapportering



Fördelning av EU:s klimatmål



EU ETS - Grundprinciper

- Utsläppsrätter måste redovisas för de utsläpp som görs inom systemet
- Ett utsläppstak bestäms för EU som helhet
- Taket ska vara lägre än förväntade utsläpp, vilket i sin tur skapar ett pris på utsläppsrätterna
- Flyget - Omfattar även EES-länderna



EU ETS - Grundprinciper

- Indelning i handelsperioder
 - Första handelsperioden 2005-2007
 - Andra handelsperioden 2008-2012
 - Tredje handelsperioden 2013-2020
- Tilldelning av utsläppsrätter genom auktion och fri tilldelning
- Ca 50 % av EUs utsläpp av koldioxid
- Ca 11 500 industri- och energianläggningar inom EU
 - Flyg från 2012
 - Viss kemi- och aluminiumindustri, nya gaser (PFC och N₂O) samt CCS
- 1 utsläppsrätt (EUA) = 1 ton CO₂
- Påföljder - effektiva, proportionella och avskräckande

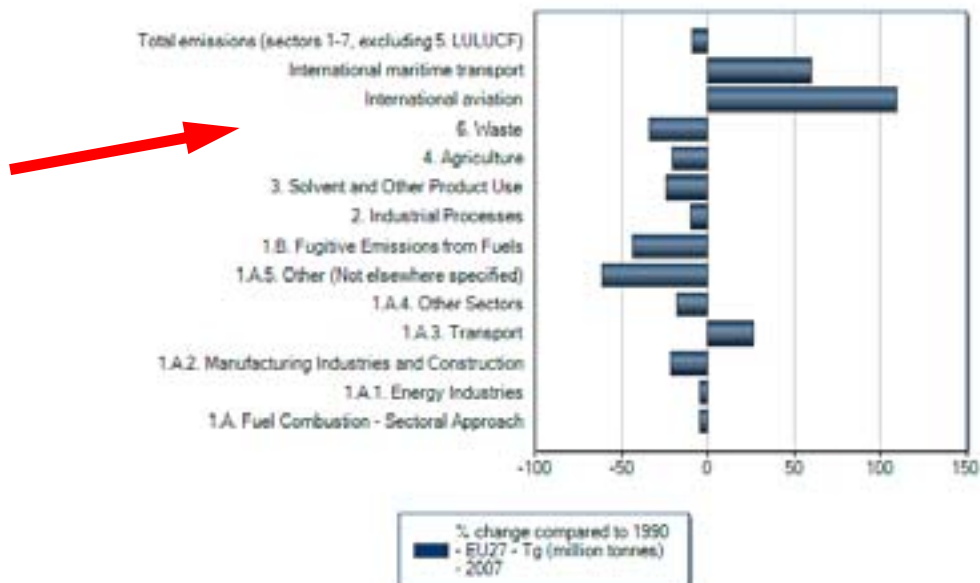


EU ETS och flyget

- ALLA sektorer måste bidra för att möta klimatutmaningen
- Internationell luft- och sjöfart omfattas inte av Kyoto-protokollets utsläppsmål
- Flyget svarar för ungefär 3 % av EU:s växthusgasutsläpp
- Flyget är EU:s snabbast växande utsläppskälla



EU ETS och flyget



Flyget och EU:s system för handel med utsläppsrätter

- Total tilldelning av utsläppsrätter till flygsektorn:
 - ✓ 97 % av medelutsläppen
2004-2006 år 2012 (212 892 052 ton)
 - ✓ 95 % av medelutsläppen
2004-2006 perioden 2013-2020 (208 502 525 ton)
 - ✓ Medelutsläpp: 219 476 343 ton
- 15 % av flygutsläppsrätterna auktioneras
- 82 % tilldelas gratis enligt riktmärken och 3 % till reserv för nya deltagare och operatörer med stor tillväxt



Flyget och EU:s system för handel med utsläppsrätter

- Semi-open trading
- Flyget får använda 15 % CDM- och JI-krediter år 2012
- Andelen därefter beslutas nästa år (minst 1,5 %)
- Vissa flygningar undantas från systemet



Pris

EUA Spot den 29 april 2011

- OTC 16.75 €
- BlueNext 16.41 €
- ECX 16.86 €
- EEX 16.39 €
- Nord Pool 16.45 €

Källa: PointCarbon



Pris framöver

Delivery	EUA	CER
• Spot	16.75	13.08
• Dec-11	17.15	13.12
• Dec-12	18.01	13.00
• Dec-13	19.44	N/A
• Dec-14	20.63	N/A

Källa: PointCarbon



Tack för uppmärksamheten!

