

# AVIATION BENEFITS BEYOND BORDERS

SVERIGE  
SAMMANFATTNING



LUFTFARTEN ÄR EN DRIVANDE KRAFT  
FÖR GLOBAL EKONOMISK TILLVÄXT,  
SYSELSÄTTNING, HANDELSFÖRBINDELSER,  
TURISM OCH ETT STÖD FÖR HÅLLBAR  
UTVECKLING

JULI 2016

Denna rapport ger en övergripande bild av en sannerligen global industri. Oxford Economics analyserade de ekonomiska och sociala fördelarna med luftfart på nationell nivå i över 50 länder och använde resultaten från denna bedömning för att ge en mycket omfattande global bild av luftfartens många fördelar.

Genom samarbete med partners inom branschen har Air Transport Action Group (ATAG) utökat analysen för att ge en unik bild av luftfartssystemet som ger arbetstillfällen, handel, förbindelser, turism, viktiga livlinor för många avlägsna samhällen och snabba katastrofinsatser.

# 238,000

Arbetsstillfällena som stöds av luftfart i Sverige, 2014

# 189 MILJARDER KRONOR

BNP till följd av luftfart i Sverige, 2014

# 3,8 x

Anställningar inom luftfarten är i genomsnitt 3,8 gånger mer produktiva än andra anställningar. Genom att öppna marknader, vilket möjliggör kunskapsöverföring och andra katalytiska effekter, leder också luftfarten till att anställningar i andra sektorer blir mer produktiva.

# 51

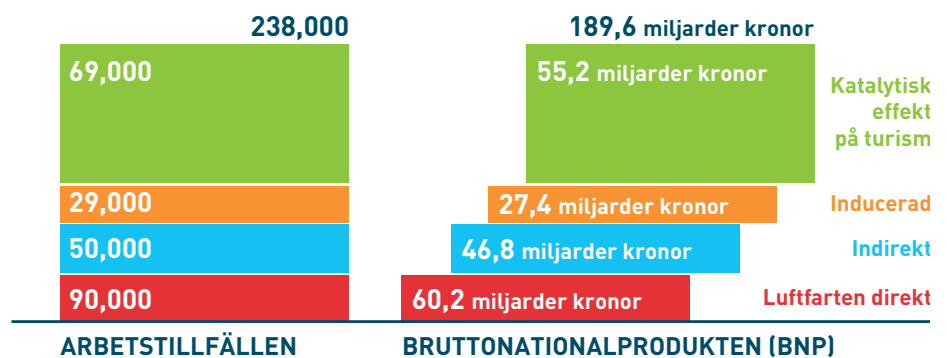
Kommersiella flygplatser i Sverige

# 42 MILJONER

Passagerare passerade genom svenska flygplatser 2015 (40,6 miljoner år 2014)

## Utöver branschen

Luftfartens påverkan på sysselsättning och BNP i Sverige, 2014



Dessa fakta och siffror är från *Aviation: Benefits Beyond Borders*, finns på

[www.aviationbenefits.org](http://www.aviationbenefits.org)

(på engelska)

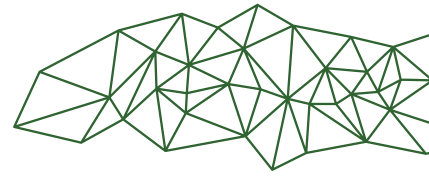
Dessa siffror utgör en ögonblicksbild av de fördelar som luftfarten bidrar med till den globala, regionala och svenska ekonomin. De omfattar inte luftfartens övriga ekonomiska fördelar, såsom sysselsättning eller ekonomisk aktivitet som genereras i de företag eller hela branscher som existerar tack vare luftfarten. De inkluderar inte heller det inneboende värde såsom hastighet och förbindelser som luftfarten tillhandahåller, och inte heller inhemsk turism och handel. Om dessa hade inkluderats skulle sysselsättningen och de globala ekonomiska effekterna flerfaldigas.

# 250,000

Kommersiella flygningar 2015

Varje dag runt om i världen...

- » 9,8 miljoner passagerare
- » 104 000 flygningar
- » Frakt av varor till ett värde av 17,5 miljarder dollar



## Luftfarten bidrar starkt till det globala ekonomiska väståndet

Luftfarten utgör det enda snabba världsomspännande transportnätverket, vilket innebär att luftfarten är livsviktig för globalt företagande och turism. Den spelar en viktig roll för den ekonomiska tillväxten, särskilt i utvecklingsländerna. Flygbolagen transporterar cirka tre och en halv miljarder passagerare årligen med intäkter för passagerarkilometer på över sex biljoner under 2014.

Över 50 miljoner ton gods fraktades via luftfart under 2014, vilket uppgår till knappt 786 miljarder tonkilometer.

Luftfarten underlättar världshandeln, hjälper länder att bidra till den globala ekonomin genom att öka tillgången till internationella marknader och möjliggör en globalisering av produktionen. Det totala värdet av varor som transporteras med luftfart är 6,4 biljoner dollar, vilket utgör 35% av all internationell handel.

Luftfarten är oundgänglig för turismen och en viktig motor för den ekonomiska tillväxten, särskilt i utvecklingsländerna. Globalt reser 54% av de internationella turisterna med flyg.

Bra förbindelser bidrar till förbättrad produktivitet genom att det uppmuntrar till investeringar och innovation; förbättrar affärsverksamheten och effektiviteten; och gör det möjligt för företag att attrahera kvalificerade medarbetare.

Luftfartens globala ekonomiska påverkan (direkt, indirekt, inducerad och med en katalytisk effekt på turism) uppskattas till 2,7 biljoner dollar, motsvarande 3,5% av världens bruttonationalprodukt (BNP).

Omkring 1 400 flygbolag driver en total flotta med över 26 000 flygplan. De betjänar knappt 4 000 flygplatser med hjälp av ett linjenät bestående av flera miljoner kilometer som förvaltas av 173 leverantörer av flygtrafiktjänster.

## Luftfarten är en betydelsefull global arbetsgivare

Luftfartssektorn står för totalt 62,7 miljoner arbetstillfällen globalt.

Den ger 9,9 miljoner direkta arbetstillfällen: flygbolag, leverantörer av flygtrafiktjänster, flygplatser som sysselsätter över tre miljoner människor samt den civila flygindustrin

(tillverkning av flygplanens system, skrov och motorer) sysselsätter 1,1 miljoner människor. Ytterligare 5,5 miljoner har andra befattningar på flygplatsen.

11,2 miljoner indirekta arbetstillfällen genereras genom inköp av varor och tjänster från företag i distributionskedjan.

Branschens anställda stödjer 5,2 miljoner inducerade arbetstillfällen genom att de spenderar sina löner. Turism till följd av flygresor genererar cirka 36,3 miljoner arbetstillfällen globalt.

## Luftfarten investerar kraftigt i viktig infrastruktur

Till skillnad från andra transportmedel betalar luftfartssektorn majoriteten av sina egna infrastrukturkostnader (landningsbanor, terminaler, flygledning), snarare än finansiering via skatter och offentliga investeringar eller subventioner (som är utmärkande för vägar och järnvägar).

Under 2014 investerade flygplatserna 37 miljarder dollar i byggprojekt, arbetstillfällen och uppbyggnad av ny infrastruktur.

Samhällsfördelarna av flygindustrins forsknings- och utvecklingsutgifter beräknas vara mycket större än i tillverkningsindustrin som helhet. För varje 100 miljoner dollar som spenderas på forskning genereras så småningom ett BNP-tillskott på 70 miljoner dollar, år efter år.

## Luftfarten ger betydande sociala fördelar

Luftfarten bidrar till en hållbar utveckling. Genom att främja turism och handel genereras ekonomisk tillväxt, arbetstillfällen skapas, levnadsstandarden förbättras, fattigdomen minskas och skatteintäkterna ökar.

Ett ökat internationellt resande är en återspeglning av att närmare relationer utvecklas mellan länderna, både mellan individer och på statlig nivå. Minskade begränsningar av varors och människors rörlighet över gränserna underlättar, på samma sätt, utvecklingen av sociala och ekonomiska nätverk som kommer att få varaktiga effekter.

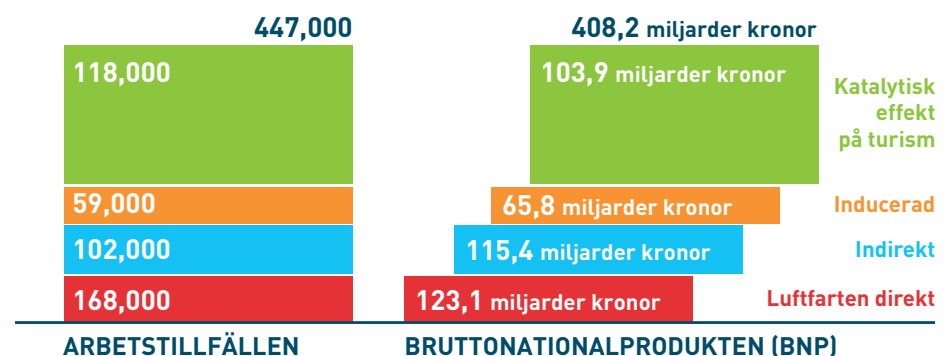
Det förbättrade flödet av människor och varor gynnar både värdlandet och avreslandet, och uppmuntrar till ökad social och ekonomisk integration.

Luftfarten erbjuder en viktig livlina till samhällen som saknar tillfredsställande väg- eller järnvägsnät. Många avlägsna samhällen och små öar har endast tillgång till övriga världen och viktiga tjänster såsom hälso- och sjukvård via flyget.

Flygets snabbhet och tillförlitlighet är kanske mest uppenbar vid leverans av brådskande hjälp i nödsituationer orsakade av naturkatastrofer, svält och krig. Luftfarten är särskilt viktig i situationer där den fysiska tillgängligheten är problematisk.

## Regionala konsekvenser

Luftfartens påverkan på sysselsättning och BNP i Skandinavien, 2014



## Luftfartssektorn arbetar för att minska sin miljöpåverkan

Flygverksamheten producerade 739 miljoner ton koldioxid (CO<sub>2</sub>) 2014 (och 781 miljoner ton 2015), knappt 2% av det totala mänskliga koldioxidutsläppet på över 36 miljarder ton.

Flygindustrin enades 2008 om världens första uppsättning sektorspecifika klimatförändringsmål. Branschen ligger i fas med det första målet att fortsätta att förbättra flottans bränsleeffektivitet med 1,5% per år fram till 2020. Från och med 2020 kommer flygindustrin att sätta ett tak på nettoutsläppen av koldioxid medan man fortsätter att växa för att möta passagerarnas och ekonomiernas behov.

Branschen har åtagit sig att halvera sina nettoutsläpp av koldioxid fram till 2050 jämfört med 2005.

Företag inom sektorn samarbetar för att minska utsläppen med hjälp av en strategi bestående av fyra pelare: ny teknik, effektiv drift, förbättrad infrastruktur och en global marknadsbaserad insats för att uppfylla resterande utsläppsgap.

Moderna jetflygplan är 75% tystare än de modeller som först togs i bruk och för varje ny flygplansgeneration fortsätter denna nedåtgående trend.

I slutet av 2016 förväntas 5 500 passagerarflyg drivas delvis med hållbara biobränslen för flyg. Ett skifte till alternativa flygbränslen förväntas kunna minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med så mycket som 80%, jämfört med traditionella flygbränslen.

## Luftfarten kommer att fortsätta att skapa arbetstillfällen

Prognoserna tyder på att passagerarantalet under 2034 kommer att överstiga 5,8 miljarder och att luftfarten kommer att stödja 99 miljoner arbetstillfällen och omsätta 5,9 miljarder dollar (en ökning med 122% i jämförelse med siffrorna för 2014).

Om tillväxten dock saktar ner med bara 1%, blir det totala antalet arbetstillfällen som stöds av luftfartssektorn (inklusive den turism som stöds av luftfarten) mer än 10,5 miljoner lägre än basprognoserna och luftfartssektorns bidrag till världens BNP blir 690 miljarder dollar (2014 priser) lägre, samt att ytterligare 350 miljarder dollar förloras på grund av minskad turism.

## Stödja Sustainable Development Goals

I september 2015 samlades världens ledare på Förenta Nationerna för att anta de hållbara utvecklingsmålen (Sustainable Development Goals - SDGs) 2030 som är avsedda att ta itu med de bakomliggande orsakerna till fattigdom och det universella behovet av utveckling. För att förverkliga dessa ambitiösa mål, måste det internationella samfundet verka för gemensam ekonomisk tillväxt, skapa arbetstillfällen och öka den ekonomiska aktiviteten över hela världen. Som global transportsektor kan luftfarten spela en avgörande roll för att stödja denna uppgift.

## MILJÖARBETETS FRAMÅTSKRIDANDE

Luftfartssektorn har gjort betydande framsteg avseende att minska sin inverkan på miljön, inklusive att fastställa de första globala klimatmålen inom transportsektorn.

CO<sub>2</sub>-utsläpp per säteskilometer:

- ▼ 80% + sedan det första jetflygplanet
- Upplävt buller
- ▼ 75% + sedan de första jetflygplanen

- » Överträffar för närvarande det första målet med en genomsnittlig årlig bränsleeffektivitet på 2,4% som har uppnåtts i flottan mellan 2009 och 2014
- » Genom en kombination av ny teknik, driftsmässiga effektiviseringar och infrastrukturella förbättringar har mer än nio miljarder ton CO<sub>2</sub> undvikits sedan 1990. Flygbolagen har bland annat spenderat 3 miljarder dollar på fler än 25 000 nya flygplan
- » Branschen har investerat i ny teknik, bättre drift och förbättringar av infrastrukturen
- » Civil flygindustri spenderar 15 miljarder dollar per år på FoU för att öka effektiviteten
- » Hållbara flygbränslen skulle kunna minska sektorns CO<sub>2</sub>-fotavtryck med så mycket som 80%. I slutet av 2016 förväntas 5 500 kommersiella flygningar med en blandning av alternativa bränslen ha ägt rum
- » En modernisering av flygtrafikledning skulle kunna spara flera miljoner ton CO<sub>2</sub>



## Att möjliggöra en grön taxiflotta



Flygplatser är ett nav för transporter, inte bara i luften utan även på marken. Även en flygplats med bra förbindelser med kollektivtrafik såsom Arlanda flygplats i Stockholm har ett stort antal taxibilar som plockar upp och släpper av passagerare.

För att kunna hantera de hundratals taxibilarna och verkligen kunna påverka bilarnas koldioxidavtryck, samarbetar Swedavia (operatör på Arlanda) med Apcoa Parking för att utveckla ett mätsystem för taxibilar som har haft stor inverkan på taxibilarnas effektivitet, inte bara de som betjänar flygplatsen, utan hela staden.

Taxichaufförer anländer till en plats utanför flygplatsen där de automatiskt får ett könummer. De kan sedan parkera sina bilar. När deras könummer kallas, kör de till den tilldelade terminalen för att plocka upp passagerare. Detta minskar utsläppen eftersom taxibilarna inte går på tomgång. Men de verkliga fördelarna kommer från det faktum att miljövänliga taxibilar (el-, vätgas- och naturgasbilar med låga utsläpp) prioriteras och får företräde i kön. Detta hade mycket stor påverkan, då andelen miljövänliga taxibilar på Arlanda flygplats ökade från 16% 2009 till 84% 2014.

Swedavias mål inför år 2020 är att inte producera några CO<sub>2</sub>-utsläpp alls från fossila bränslen i sin egen verksamhet.



Denna fallstudie visas i *Aviation Climate Solutions*, 101 fallstudier av luftfartens klimatåtgärder över hela världen.